Compania Naţională de Căi Ferate "C.F.R."–S.A.
Sucursala Regionala C.F. Timişoara
Registrul Comerţului J/35/1842/2003 CUI 15662430
Strada Gării nr. 2, judeţul Timiş
Tel:0256212233 Fax:0256493804, CFR-133001

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301

Sectia L3 Timisoara
Nr. 3/3/11/ 6463 / 15.11.2022

PROCES VERBAL

Încheiat astăzi 15.11.2022 la Sediul Secţiei L3 Timişoara cu ocazia întrunirii comisiei conform telegramei nr. 3/6/1/1/1619/ 04.11.2022 din Consiliul Tehnico - Economic, Divizia Tehnică a Sucursalei Regionale CF Timisoara, pentru stabilirea amplasamentelor din cadrul investitiei, **Elaborare studiu de fezabilitate – "Variantă de ocolire Timişoara Vest" – C.U nr. 9 din 17.03.2022** depusă de terţi (beneficiari) la Sucursala Regională CF Timişoara, privind următoarele lucrării.

1). Pasaj superior peste linia CF 218 Timişoara Nord – Arad la km. 9+106.
1793 lei + T.V.A

2). Pasaj superior peste linia CF 133 Ronaţ – Cenad la km. 9+197,46.
1793 lei + T.V.A

3). Pasaj superior peste linia CF 100 Timişoara Nord – Jimbolia la km. 578+880
1793 lei + T.V.A

4). Paralelism / oblicitate cu CF 133 Ronaţ – Cenad a lucrărilor de relocare DN 6 şi amenajare nod rutier. **896,51 lei + T.V.A.**

5). Paralelism /oblicitate cu CF 133 Ronaţ – Cenad cu reţea de iluminat şi amplasare stâlpi pe zona de protecţie a liniei CF. **896,51 lei + T.V.A.**

6). Paralelism / oblicitate cu linia CF 218 Timişoara Nord – Arad cu reţea de iluminat şi amplasare stâlpi pe zona de protecţie a liniei CF. **896,51 lei + T.V.A..**

7). Paralelism / oblicitate cu linia CF 100 Timişoara Nord – Jimbolia cu reţea de iluminat şi amplasare stâlpi pe zona de protecţie a liniei CF.

1). Pasaj superior peste linia CF 218 Timişoara Nord – Arad la km. 9+106.

Pasajul superior proiectat, se va putea amplasa, pe linia CF 218 Timişoara Nord - Arad între staţiile Ronaţ Triaj gr.D – Sânandrei, , linie simplă, în aliniament, în rambleu , electrificată, infrastructură publică, interoperabilă , pe traverse de beton T18, şină tip 60, prindere K, perpendicular pe linia CF 218 la km. 9+106 (ax pasaj superior) şi între km.9+084 şi km. 9+134 pe o lungime de 48 m şi la o distanţă de 0 m la km. 9+106 şi de 100 m la km. 9+106 atât pe partea dreaptă cât şi pe partea stîngă a liniei CF.

-Pasajul superior proiectat va trece peste linia CFR 218 între pila 6 şi pila 7 care se vor amplasa la o distanţă de 5,91 m de pila 6 pe partea stângă (de la pila 6 la zona de liberă trecere a materialului rulant) de 4, 85 m pentru pila 6 (la elevaţie) de pe partea stangă a linie CF 218, iar pe partea dreaptă distanta între linia CF218 şi pila nr.7 va fi de 30,86 m măsurată din axa liniei CF 218 şi pila 7 şi va avea un gabarit de înăltime de 10,19 m de la NSS.

-Pasajul va avea pozate pe teren urmatoarele elemente: Pila 4 situată la km. 9+116 la o distanţă de 90 m , Pila 5 sitată la km. 9+111 la o distanţă de 48 m, Pila 6 situată la km. 9+106 la distanţa de 8,14 m , Pila 7 situată la km. 9+106 la o distanţă de 30,86 m; Pila 8 situată la km. 9+106 la o distanţă de 70,86 m, pila 9 la km. 9+104

la distanta de 110, 86 m restul pilelor (Culeia 1; şi pilele1;2;3;10;11;12;13;14;15;16;17;18 şi culeia 2 vor fi amplasate în afara zonei de protecţie CFR)

Se vor asigura măsuri de protecţie ale pilelor contra vehicolelor deraiate prevazute în Fişa.UIC-777/2-96 şi STAS 10111/1-97

TTR- *Pe zona amplasamentului pasajului superior denivelat se află cablu TC Timişoara* – Arad pe partea dreaptă a liniei CF 218 la o distanţă de aproximativă de 6-8 m şi la o adancime de 0,8 m – 1 m faţă de nivelul natural al terenului, cât şi fibra optica pe stâlpi LC.

SCB - Pe zona amplasamentului pasajului superior denivelat se află cablu două cabluri de alimentare şi dependinţă pe partea stângă a liniei CF 218 la o distanţă de aproximativă de 5m – 7 m şi la o adancime de 0,8 m – 1 m faţă de nivelul natural al terenului.

IFTE. – Pe zona viitorului pasaj linia CF 218 este electrificată.

Limita zonei CFR pe zona viitorului pasaj rutier superior proiectat pe partea stangă a liniei CF 218 este 11 m la km. 8+915 de 11 m la km.9+082 şi de 10 m la km. 9+376 iar pe partea dreaptă este de 10 mla km. 8+918 de 10 m la km. 9+081 si de 10 m la km. 9+175.

2). Pasaj superior peste linia CF 133 Ronaţ – Cenad la km. 9+197,46

Pasajul superior proiectat, se va putea amplasa, pe linia CF 133 Timişoara Nord - Cenad între staţiile Ronaţ Triaj gr.D – Biled , linie simplă, în aliniament, în rambleu , neelectrificată, infrastructură publică, neinteroperabilă , pe traverse de beton T13, şină tip 49, prindere K, în unghi de 79° pe linia CF 133 la km. **9+197,46** *(ax pasaj superior) şi între km.9+208,46 şi km. 9+186,46 pe o lungime de 22 m (laţime peste linia* CF 133) şi la o distanţă de 100 m la km. 9+171,92 şi de 0 m la km. 203 pe partea dreaptă a liniei CF 133 iar pe partea stanga a liniei pasajul va fi amplasat între km. 9+188 şi km. 9+212,92 şi la o distanţă parţială de 100 m la km. 9+188 şi 0 m la km. 9+212,92.

-Pasajul superior proiectat va trece peste linia CF133 între pila 7 şi pila 8 care se vor amplasa la o distanţă minimă de 9,63 m de pila 7 pe partea dreaptă (de la pila 11 la ax linie CF133) până la zona de liberă trecere a liniei CF133, iar pe partea stângă distanta între linia CF133 şi pila nr.8 va fi de 25,80 m măsurată din axa liniei CF 133 şi pila 8 şi are un gabarit de înăltime proiectat de 9,89 m.

-Pasajul va avea pozate pe teren urmatoarele elemente:pe partea dreptă Pila 7 situată la km. 9+197,46 la o distanţă de 94,55 m faţă de ax pilă , Pila 6 situată la km. 9+196,46 la o distanţă de 54,55 m, Pila 5 situată la km. 9+195,50 la distanţa de 86 m , Pila 4 situată la km. 9+194,46 la o distanţă de 126 m; iar pe partea stânga Pila 8 situată la km.9+197,46 la o distanţă de 25,81 m, Pila nr. 9 la km. 9+196,46 la distanţa de 65,81 şi pila nr.10 situată la km. 9+195,46la distanţa de 105,81 restul pilelor / culee (Culeia 1; culea 2; şi pilele1;2;3; vor fi amplasate în afara zonei de protecţie CFR)

TTR- Traseul aerian pe stîlpi de lemn la o distanţă de 6 m faţă de axa liniei CF 133

SCB - Pe partea dreaptă a liniei CF 133 exista cablu SCB la o distanţă de aproximativă de 3-5 m şi la o adancime de 0,8 m – 1 m faţă de nivelul natural al terenului, care duce la alimentarea semnalizări TN acustice si luminoase.

IFTE. – Pe zona viitorului pasaj nu există linie electrica aeriană (LEA) s-au subterane (LES).

Limita zonei CFR pe linia CF 133 este în limita cadastrală întabulată.

3). Pasaj superior peste linia CF 100 Timişoara Nord – Jimbolia la km. 578+880

Pasajul superior proiectat, se va putea amplasa, pe linia CF 100 Orşova - Jimbolia între staţiile Timişoara Nord – Cărpiniş , linie simplă, în aliniament, în rambleu , neelectrificată, infrastructură publică, neinteroperabilă , pe traverse de beton T13, şină tip 49, prindere K, în unghi de 79° pe linia CF 100 la km. 578+880 (ax pasaj superior) şi între km.578+858 şi km. 578+902 pe o lungime de 44 m (laţime peste linia CF 100) şi la o

distanță de 0 m la km. 578+880 de 100 m la km. 578+820 și de 100 m la km. 578+935 atât pe partea dreaptă cât și pe partea stîngă a liniei CF.

-Pasajul superior proiectat va trece peste linia CF100 între pila 11 și pila 12 care se vor amplasa la o distanță de 8,20 m de pila 11 pe partea dreaptă (de la pila 11 la ax linie CF100) de 4 m de la zidul de sprijin (de protecție a pilei 11) până la zona de liberă trecere a liniei CF100, iar pe partea stângă distanta între linia CF100 și pila nr.12 va fi de 30,31 m măsurată din axa liniei CF 100 și pila 12 și are un gabarit de înălțime proiectat de 6,53 m, și **se va reproiecta la 9 m de la NSS până la grinzile prefabricate precomprimate .**

-Pasajul va avea pozate pe teren urmatoarele elemente: Pila 11 situată la km. 578+882 la o distanță de 10 m față de ax pilă , Pila 10 situată la km. 578+890 la o distanță de 88,73 m, Pila 9 situată la km. 578+896 la distanța de 86 m , Pila 12 situată la km. 578+875 la o distanță de 25,50 m; Pila 13 situată la km. 578+868 la o distanță de *65,50 m, restul pilelor / culee (Culeia 1; culea 2; și pilele1;2;3;4;5;6;7;8;14;15;16;17;18 vor fi amplasate în* afara zonei de protecție CFR)

Se vor asigura măsuri de protecție ale pilelor contra vehicolelor deraiate prevazute în Fișa.UIC-777/2-96 și STAS 10111/1-97

TTR- Pe zona amplasamentului pasajului superior denivelat se află cablu TC aerian Timișoara – Jimbolia pe partea dreaptă a liniei CF 100 la o distanță de aproximativă de 6-8 m.

SCB - Pe zona amplasamentului pasajului superior denivelat se află cablu de alimentare și dependință pe partea stângă a liniei CF 100 la o distanță de aproximativă de 5 m – 7 m și la o adancime de 0,8 m – 1 m față de nivelul natural al terenului.

IFTE. – Pe zona viitorului pasaj linia CF 100 nu sunt cabluri s-au instalații IFTE.

Limita zonei CFR pe zona viitorului pasaj rutier superior proiectat pe partea stangă a liniei CF 100 este 16,18 m la km. 578+650,08 de 27,15 m la km.578+789,40 de 17 m la km. 578+840 și de 16,20 m la km. 578+984,60 iar pe partea dreaptă este de 22,50 m la km. 578+778,01 de 21,89 m la km. 578+855,90 de 20,55 m la km. 578+878,40 si de 18,70 m la km. 578+897,30.

4). Paralelism / oblicitate cu CF 133 Ronaț – Cenad a lucrărilor de relocare DN 6 și amenajare nod rutier

Drumul național 6 care necesită a fi relocat se află situat pe partea dreaptă a liniei CF 133 Timișoara Nord – Cenad între km. 9+315,87 și km. 9+610 pe o lungime de 294 m și la o distanță de 17 m la km. 9+315,87 și de 50 m la km. 9+610 , de la km.9+610 la km. 9+671,67 se va realiza un sens giratoriu pe o lungime de 61,67 m și la o distanța de 50 m la km. 9+610 de 36 m la km.9+644,08 și de 50 m la km. 9+671,67,de unde va continua cu un segment de drum relocat între km. 9+671,67 la km. 9+950 pe o lungime de 278,33 m și la o distanță de 50 m la km. 9+671,67 și de 4 m la km. 9+950

Pe zona amplasamentului pasajului de pe linia CF 124 sunt următoarele instalații CFR:

TTR- Traseul aerian pe stîlpi de lemn la o distanță de 6 m față de axa liniei CF 133

SCB - Pe partea dreaptă a liniei CF 133 exista cablu SCB la o distanță de aproximativă de 3-5 m și la o adancime de 0,8 m – 1 m față de nivelul natural al terenului, care duce la alimentarea semnalizări TN acustice si luminoase.

IFTE. – Pe zona viitorului pasaj nu există linie electrica aeriană (LEA) s-au subterane (LES).

Limita zonei CFR pe linia CF 133 este în limita cadastrală întabulată.

5). Paralelism /oblicitate cu CF 133 Ronaț – Cenad cu rețea de iluminat și amplasare stâlpi pe zona de protecție a liniei CF.

Stâlpi de iluminat ce vor fi montați pe pasaj vor fi amplasați după cum urmează ; pe partea dreaptă a liniei CF 133 la km. 9+174,16 la distanța de 86 m din ax CF; la km. 9+179,66 la distanța de 57,34 m din ax CF; la km. 9+184,37 la distanța de 27,89 m din ax CF; la km.9+193,17 la distanța de 90,90 m din ax CF; la km. 9+198,37 la

distanța de 61,39 m din ax CF; la km. 9+202,66 la distnața de 30,94 m din ax CF; la km.9+206,72 la distanța de 0,74 m din ax CF; la km. 9+315,87 la distanța de 32,81 m din ax CF, la km.9+345,80 la distanța de33,63 mdin ax CF; la km. 9+375,70 la distanța de 36,58 m din ax CF; la 9+405,37 la distanța de 40,40 m din ax CF; la km. 9+434,45 la distanta de 47,01 m din ax CF; la km.9+464,07 la distanta de 53,92 m din ax CF; la km. 9+492,81 la distanța de 60,58 m ; la km. 9+521,71 m la distanța de 66,25 m ; la km.9+550,93 la distanța de 70,71 m ; la km.9+581,13 la distanța de 75,40 m ; la km.9+607,27 la distanța de 81,04 m ; la km. 9+610,46 la distanța de 56,04 m ; la km. 9+622,97 la distanța de 97,68 m din ax CF; la km. 9+644,08 la distanța de 40,66 m ; la km. 9+671,67 la distanța de 57,43 m din ax CF:la km. 9+674,15 la distanța de 81,96 m din ax CF; la km.9+706,50 la distanța de 76,75 m din ax CF;la km.9+738,70 la distanța de 71,59 m din ax CF; la km.9+769,53 la distanța de 69,59 m din ax CF; la km. 9+801,59 la distanța de 56,86 m din ax CF; la km. 9+832,10 la distanța de 46,63 m din ax CF; iar pe partea stanga stâlpi de iluminat vor fi amplasati după cum urmează; la km. 9+188,47 la distanța de 1,70 m din ax CF (pe viitorul pasaj superior); la km. 9+191,82 la distanța de 30,08 m din ax CF; la km. 9+194,81 la distanța de 60,65 m din ax CF; la km. 9+197,19 la distanța de 90,33 m din ax CF; la km. 9+210,01 la distanța de 28,53 m din ax CF; la km. 9+212,92 la distanța de 58,29 m din ax Cfși la km.9+215,08 la distanta de 88,53 m.
Rezultă că rețeaua de iluminat va fi parțial pe zona de siguranță și de protecție CFR

6). Paralelism / oblicitate cu linia CF 218 Timișoara Nord – Arad cu rețea de iluminat și amplasare stâlpi pe zona de protecție a liniei CF.

Stâlpi de iluminat ce vor fi montați pe pasaj vor fi amplasați după cum urmează ; pe partea dreaptă a liniei CF 218 la km. 9+091,23 la distanța de 95,22 m din ax CF; la km. 9+093,51 la distanța de 65,86 m din ax CF; la km. 9+095,09 la distanța de 35,88 m din ax CF; la km.9+096,83 la distanța de 5,94 m din ax CF; la km. 9+109,95 la distanța de 97,07 m din ax CF; la km. 9+112,33 la distnața de 67,20 m din ax CF; la km.9+114,92 la distanța de 37,26 m din ax CF; la km. 9+118,17 la distanța de 7,51 m din ax CF iar pe partea stanga stâlpi de iluminat vor fi amplasati după cum urmează; la km. 9+096,64 la distanța de 82,37 m din ax CF; la km. 9+097,13 la distanța de 52,68 m din ax CF; la km. 9+097,10 la distanța de 23,26 m din ax CF; la km. 9+119,20 la distanța de 82,57 m din ax CF; la km. 9+119,10 la distanța de 52,60 m din ax CF; la km. 9+119,55 la distanța de 22,57 m din ax CF .
Rezultă că rețeaua de iluminat va fi parțial pe zona de siguranță și de protecție CFR

7). Paralelism / oblicitate cu linia CF 100 Timișoara Nord – Jimbolia cu rețea de iluminat și amplasare stâlpi pe zona de protecție a liniei CF.

Stâlpi de iluminat ce vor fi montați pe pasaj vor fi amplasați după cum urmează ; pe partea dreaptă a liniei CF 100 la km. 578+874,42 la distanța de 20,27 m din ax CF; la km. 578+880,38 la distanța de 49,67 m din ax CF; la km. 578+886,40 la distanța de 79,06 m din ax CF; la km.578+899,01 la distanța de 45,84 m din ax CF; la km.578+905,06 la distanța de 75,23 m din ax CF; iar pe partea stanga stâlpi de iluminat vor fi amplasati după cum urmează; la km. 578+850,55 la distanța de 97,27 m din ax CF; la km. 578+856 la distanța de 67,88 m din ax CF; la km. 578+862,38 la distanța de 38,51 m din ax CF; la km. 578+868,44 la distanța de 9,13 m din ax CF; la km. 578+875,13 la distanța de 71,58 m din ax CF; la km. 578+881,12 la distanța de 38,51 m din ax CF, la km. 578+887,07 la distanța de 12,96 m .
Rezultă că rețeaua de iluminat va fi parțial pe zona de siguranță și de protecție CFR.

Pe zona amplasamentului exista:
- Instalatii IFTE - nu exista instalatii IFTE.
- Instalatii TTR- pe partea dreaptă a liniei CF 100 Orșova – Jimbolia interstația Timișoara Nord - Săcălaz la o distanță de 6 m există traseu aerian pe care este amplasat si fibra optică, care va fi relocată prin canal de protecti pe durata executarii lucrărilor.
- Pe partea stangă a liniei CF exista cablu SCB la o distanță de 3-5 m și la o adâncime de 0,8 m – 1 m față de nivelul terenului natural.

Limita zonei CFR pe zona viitorului pasaj rutier superior proiectat pe partea stangă a liniei CF 100 este 16,18 m la km. 578+650,08 de 27,15 m la km.578+789,40 de 17 m la km. 578+840 și de 16,20 m la

km. 578+984,60 iar pe partea dreaptă este de 22,50 m la km. 578+778,01 de 21,89 m la km. 578+855,90 de 20,55 m la km. 578+878,40 si de 18,70 m la km. 578+897,30.

In zona amplasamentului nu se afla instalații SCB si IFTE.

Comisia Suc.Regionalei CF Timisoara

C.N.A.I.R S.A BUCURESTI
prin
SEARCH CORPORAȚION S.R.L

Sectia L3 Timisoara
Ing. Adrian VENTER

Sectia CT1 Timisoara
Ing. Szanto Veronica

Sucursala Telecomunicații Timisoara
Tehn. Sida Marius

Secția IFTE Timișoara
Ing. Rodica DINCĂ